



Koronowo, dnia 09.02.2023r.

Sprawozdanie z działalności
Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Rozwoju Transportu Publicznego za rok 2022.

W 2022 roku Kujawsko – Pomorskie Stowarzyszenie Rozwoju Transportu Publicznego partycypowało w działaniach na rzecz rozwoju komunikacji w naszym województwie. Jego członkowie śledzili przebieg różnych sytuacji, które dotyczyły problemu transportu, opiniowali je, a także promowali potrzebę przywrócenia lokalnych połączeń w regionie. Swoje spostrzeżenia składali w Urzędzie Marszałkowskim. Grupa brała udział w spotkaniach lokalnych samorządów, a także w konferencjach prasowych, które podejmowały temat bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz, za pośrednictwem mediów społecznościowych, edukowała. W niektórych regionalnych serwisach były publikowane informacje o działaniach Stowarzyszenia. Mając na uwadze problemy mieszkańców gmin wystosowaliśmy osiemdziesiąt dziewięć pism, które zawierały wnioski, zapytania i stanowiska. W minionym roku odbyło się pięć zebrań. W czasie obrad zadecydowano o dziewiętnastu uchwałach regulujących działalność Stowarzyszenia.

Poniżej przedstawiono w sposób chronologiczny działalność Stowarzyszenia:

1 stycznia – Uruchomienie strony internetowej (www.kpsrtp.pl).

3 stycznia – Opublikowanie wyników ankiety, która traktowała o utworzeniu Obywatelskiego Ruchu Pasażerów Kolei.

4 stycznia – Otrzymanie od Komisji Europejskiej odpowiedzi na wystąpienie mówiące o podziale środków finansowych w naszym województwie. Treść pisma podkreślała konieczność przeznaczenia jak największych funduszy na transport kolejowy, a także na rozwój lokalnej komunikacji autobusowej, dowożącej mieszkańców do stacji kolejowych.

5 stycznia – Opublikowanie pism do władz miast wojewódzkich, opisujących skandaliczne zachowania kierowców na drogach regionu. Z listem, który został wystosowany, Stowarzyszenie wiązało nadzieję reakcji władz. Ujęte zostały informacje o konieczności przeznaczenia większych środków na poprawę bezpieczeństwa pieszych i zwiększenia roli

komunikacji publicznej, a także ograniczenia liczby wjeżdżających samochodów do centrów miast.

7 stycznia – Wystąpienie, na prośbę pasażerów, do Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu. Traktowało ono o konieczności wydłużenia pociągów regionalnych z Kalisk Kujawskich do Kutna. W tym celu członkowie Stowarzyszenia odbyli przejazd pociągiem regionalnym do wspomnianej wsi, aby zobaczyć ilu pasażerów korzysta z tego połączenia.

11 stycznia – Odbycie przejazdu nowymi liniami autobusowymi powiatu grudziądzkiego, a także wizytacja przedstawicieli spółki PKP SA na stacji Koronowo w celu opracowania zakresu prac remontowych. Tego samego dnia część członków Stowarzyszenia prowadziła prace porządkowe na stacji Pruszcz – Bagienica.

14 stycznia – Wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury w kwestii podjęcia prac na linii 241.

16 stycznia – Prowadzenie dalszych prac porządkowych na stacji Pruszcz – Bagienica.

22 stycznia – Walne zebranie sprawozdawcze członków Stowarzyszenia.

28 stycznia – Konferencja prasowa w Bydgoszczy, na której członkowie Stowarzyszenia zwrócili uwagę na problem, z którym mierzą się osoby niepełnosprawne w środkach komunikacji miejskiej.

29 stycznia – Zagranie Stowarzyszenia wspólnie z Wielką Orkiestrą Świątecznej Pomocy. Także tego samego dnia kilku członków Stowarzyszenia odbyło przejazd pociągiem relacji Laskowice Pomorskie – Czernik przez Osie z uwagi na przywrócenie połączeń po remoncie tej trasy.

31 stycznia – Odbycie przejazdu pociągiem relacji Sierpc – Toruń z okazji przywrócenia tej linii po czasie pandemii.

4 lutego – Złożenie wniosku do konserwatora zabytków o wpisanie do rejestru zabytków kilku ulic zbudowanych z kostki granitowej w Bydgoszczy oraz odwiedzenie przystanku kolejowego Bydgoszcz – Błonie, które pokazało skalę dewastacji tej stacji.

5 – 6 lutego – Przeprowadzenie szczegółowego audytu wąskotorowej kolei między Ostrowami i Łęczycą, stacją Krośniewice oraz odcinka Krośniewice – Liliopol.

8 lutego – Telekonferencja z Polskimi Kolejami Państwowymi. Udział w niej wzięli: Rafał Wąsowicz – prezes KPSRTP, Jan Meyer – prezes Fundacji Kolejowe Przysposobienie Wojskowe, Damian Otta – prezes Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Chojnicach, Janusz Flemming – przedstawiciel Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu oraz Paweł

Patoleta – przedstawiciel Urzędu Gminy Gostycyn. Tematem spotkania była przyszłość stacji Pruszcz – Bagienica, jako Muzeum Dróg Kolejowych. Również tego dnia członkowie Stowarzyszenia, po wizycie na Krośniewickiej Kolei Dojazdowej, podjęli działania w kwestii budynku dworca Ostrowy. Wystąpili z prośbą o podjęcie interwencji poselskiej do posłanki Pauliny Matysiak. Odrębne pismo zostało skierowane do Ministerstwa Infrastruktury. Linia kolejowa nr 18 Kutno – Piła Główna objęta jest modernizacją, w Ostrowach zmieniono układ torowy. Niestety, o ten dworzec nikt nie zadbał. Wiceprezes zarządu Stowarzyszenia Dawid Dziuba otrzymał także tego dnia certyfikat kompetencji zawodowych przewoźnika transportu osób - uzyskanie certyfikatu współfinansowane było ze środków Stowarzyszenia w celu uruchomienia własnych przewozów autobusowych jako element walki z wykluczeniem komunikacyjnym.

12 lutego – Zaangażowanie Stowarzyszenia w organizację 5. jubileuszowej edycji Koronowo MTB Maraton.

14 lutego – Otrzymanie pisma od Ministra Infrastruktury w kwestii koniecznych działań, jakie należy podjąć w celu reaktywacji linii kolejowej nr 241 Tuchola – Koronowo.

18 lutego – Stowarzyszenie wzięło udział w konsultacjach nad ustawą o czasie pracy maszynistów, projekt ustawy przygotowało Ministerstwo Infrastruktury.

20 lutego – Odbycie spotkania promocyjnego z Karolem Trammerem w ramach promocji 5. jubileuszowej edycji Koronowo MTB Maraton. Spotkanie odbyło się w Warszawie.

21 lutego – Odbycie spotkania z Burmistrzem Miasta Krośniewice Katarzyną Erdmann w temacie przyszłości kolei wąskotorowej w tym mieście. Tego dnia odbył się również przejazd komunikacją miejską w Kutnie. Przejazd ten miał charakter promocji jedyne zachowanego w tamtejszych zakładach autobusu marki Jelcz. Jazda odbyła się dzięki uprzejmości dyspozytora firmy.

24 lutego – Od dnia wybuchu wojny na Ukrainie członkowie Stowarzyszenia prowadzą regularną pomoc dla uchodźców poprzez informowanie o obowiązujących przepisach dotyczących transportu publicznego.

3 marca – Zmianienie barw logotypu Stowarzyszenia, w ramach solidarności z Ukraińcami, w barwy narodowe tego państwa.

7 marca – Przekazanie opinii w sprawie zatrzymania pociągów PKP InterCity, do gazety NoweŚwiecie, a także wystosowanie pisma do Burmistrza Koronowa na temat podjęcia działań związanych z reaktywacją linii nr 241.

8 marca – Członkowie Stowarzyszenia wzięli udział w ankiecie Urzędu Marszałkowskiego podejmującej temat oczekiwań pasażerów związanych z kursowaniem pociągów regionalnych.

Od 9 marca do 24 marca – Poprzez przyjazne infografiki, odbyło się promowanie transportu kolejowego w regionie. Informowały one o cenach biletów i czasie przejazdu danym pociągiem w naszym województwie.

22 marca – Otrzymanie od spółki PKP Telkol zegarów dworcowych, pragotronów, a także nagłośnienie z modernizowanej stacji Olsztyn Główny.

28 marca – Zgłoszenie uwagi do rozkładu jazdy i siatki połączeń na uruchomionej przez PKP InterCity platformie dla miłośników kolei.

11 kwietnia - Prezes zarządu Stowarzyszenia Rafał Wąsowicz wziął udział w konferencji o prawie kolejowym, organizowanej przez Fundację Pro Kolej w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego.

12 kwietnia - Odbycie przejazdu pociągiem TLK „Flisak”, promując kujawsko-pomorski odcinek trasy tego pociągu pomiędzy Laskowicami Pomorskimi, a Sierpcem. Skład kursuje codziennie, umożliwiając mieszkańcom pojezierza brodnickiego, ale również Grudziądza komunikację z Trójmiastem, Płockiem, Warszawą, województwem łódzkim i aglomeracją śląską. Połączenie jest pierwszym regularnym połączeniem przez Rypin po dwudziestu latach od likwidacji kolei do tego miasta.

19 kwietnia – Przedstawiciele Stowarzyszenia wzięli udział w debacie: „Ile zrównoważonego transportu z Funduszy Europejskich?” Organizatorem spotkania był portal chronmyklimat.pl.

20 kwietnia – Członkowie Stowarzyszenia przygotowali ogród na stacji PKP Koronowo na kolejny okres wegetacyjny.

22 kwietnia – Wystąpienie do Miasta Lubraniec, PKP SA, Urzędu Marszałkowskiego oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o budowę skrzyżowania w poziomie szyn albo bezkolizyjnego w mającej powstać obwodnicy Lubrańca, która to przecinać będzie linię kolei wąskotorowej.

23 kwietnia – Kontynuowanie prac ogrodowych przy stacji PKP Koronowo, założenie budki lęgowej dla ptaków oraz, po latach, zamontowanie ręcznej pompy wodnej (tzw. abisyński).

Urządzenie zostało pozyskane ze złomu w 2019 roku i poddane renowacji przez członkinię Stowarzyszenia.

28 kwietnia – Oddanie głosów w głosowaniu na przebudowę lub likwidację kładki dla pieszych na osiedlu Wyżyny w Bydgoszczy.

3 maja – Na zaproszenie konińskich miłośników transportu publicznego wzięliśmy udział w imprezie pożegnania autobusów marki MAN w Koninie.

12 maja – Uczestniczenie w spotkaniu organizatorów 5. Jubileuszowej edycji Koronowo MTB Maraton w Koronowie. Stowarzyszenie otrzymało podziękowanie za zaangażowanie w organizację imprezy oraz pamiątkowy medal.

11 maja – Otrzymanie odmowy współpracy od ZDMiKP w Bydgoszczy.

18 maja – Przed budynkiem Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu odbyła się konferencja prasowa z udziałem naszego członka Artura Grupy, na której zaprezentowany został pomysł wykorzystania części zabytkowego taboru posiadanego przez województwo kujawsko-pomorskie.

Z końcem maja odebrane zostały od PKP Telkol dwa zegary peronowe, megafony oraz pragotrony. Urządzenia eksploatowane były na stacji Olsztyn Główny, która w związku z prowadzoną gruntowną modernizacją zostanie wyposażona w nowy sprzęt informacji pasażerskiej.

3 czerwca – na zaproszenie Stowarzyszenia Młodzi dla Torunia członkowie Stowarzyszenia wzięli udział w Kongresie Młodzieży w Toruniu.

27 czerwca – Wiceprezes Stowarzyszenia Dawid Dziuba wystąpił podczas konferencji prasowej przed zajezdnią MZK Bydgoszcz w czasie protestu pracowników komunikacji. Tego samego dnia podpisano z PKP SA umowę na przystanek autobusowy "Stronno"

2 lipca – Uczestniczenie w X Zlocie Miłośników Kolejek Wąskotorowych w Białosłiwie. Na imprezę członkowie pojechali autobusem Autosan H6, aby promować zabytkowy pojazd.

12 lipca – Radio PiK zrealizowało reportaż „W oczekiwaniu na pociąg”. Tematem były połączenia Brodnica – Rypin. W audycji udział wzięli prezes Stowarzyszenia Rafał Wąsowicz.

23 lipca – Odbycie przejazdu posiadany autosanem H6 z Bydgoszczy do Liniewa trasą, która powstała na początku XX wieku - linią kolejową Gdynia – Bydgoszcz przez Liniewo, Czersk, Koronowo. Wydarzenie było realizacją celu statutowego w zakresie propagowania historii transportu kolejowego.

Sierpień – Odbyły się dwa spotkania w niemieckim mieście Bielefeld z zaprzyjaźnionym tamtejszym stowarzyszeniem miłośników transportu publicznego. Przedstawiciele Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Rozwoju Transportu Publicznego, korzystając z gościnności kolegów z Bielefeld, odbyli przejazdy najstarszymi kursującymi tam tramwajami, a także mieli możliwość zwiedzenia kabin motorniczych tych pojazdów.

21 sierpnia – Zorganizowanie wyjazdu do Gdyni dla dzieci z rodzin będących pod opieką Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Koronowie. Wyjazd był realizacją celów statutowych związanych z edukacją i promocją ekologicznych form transportu publicznego.

29 sierpnia – Wspólnie z przewodniczącą Parlamentarnego Zespołu d.s. Walki z Wykluczeniem Transportowym posłanką na Sejm RP Pauliną Matysiak został zorganizowany pilotaż połączenia w formule KOLEJ+BUS na trasie Bydgoszcz – Stronno – Koronowo w ramach akcji #ZbiorKomemPrzezPolske. Członkowie Stowarzyszenia wzięli tego dnia także udział w sesji Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

9 września – Wystąpienie do Przewodniczącej Komisji Europejskiej - pani Ursuli von den Leyen ze skargą na propozycję podziału środków unijnych, która przedstawiona została przez zarząd województwa.

17-18 września - Posiadany przez nasze stowarzyszenie Autosanem H6, członkowie byli obecni w Bydgoszczy na mobilnym stoisku na wydarzeniu podsumowującym Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu.

25 września – Przedstawiciele Stowarzyszenia byli obecni na sesji Sejmiku województwa kujawsko-pomorskiego.

29 września – Członkowie Stowarzyszenia wzięli udział w happeningu „pożegnanie tramwaju nr 1 w Bydgoszczy”, którego organizatorem był Bydgoski Ruch Miejski.

11 października – Członkowie Stowarzyszenia byli obecni na stacji Toruń Główny, aby pokazać braki skomunikowań w siatce połączeń pociągów regionalnych, w ramach działań na rzecz poprawy transportu kolejowego w regionie.

18-19 października – Przedstawiciele Stowarzyszenia byli obecni na dwudniowej konferencji PRECOP 27 poprzedzającej i przygotowującej do Szczytu Klimatycznego w Egipcie (UN Climate Change Conference 2022 – COP27), tj. Sesji Konferencji Stron Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu – największego światowego forum, którego celem jest wypracowanie wspólnej polityki na rzecz przeciwdziałania zmianom klimatu.

20 października – Przedstawiciele Stowarzyszenia odwiedzili stację kolejową w Więcborku, celem zapoznania się z zakresem prowadzonych tam prac przez PKP PLK.

24 października – Przedstawiciel Stowarzyszenia był obecny na sesji Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

27 października – Odbyło się współorganizowane wspólnie z Miejską Biblioteką Publiczną w Koronowie spotkanie z Karolem Trammerem, ekspertem transportu kolejowego, autorem książki „Ostre cięcie. Jak niszczone polską kolej”

7 listopada – Zarząd Stowarzyszenia podjął decyzję o sprzedaży posiadanego autobusu Autosan H6.

14 listopada – Członkini Stowarzyszenia Hanna Kurkiewicz otrzymała wyróżnienie przyznane przez Komendanta Głównego Policji za wzorową postawę i wieloletnią pracę w służbie policji na rzecz obywateli.

17 listopada – Zakończył się konkurs na „Dworzec Roku 2022” – nasze stowarzyszenie czynnie promowało kandydaturę budynku dworca kolejowego w Tucholi. Ostatecznie jednak obiekt w Tucholi nie uzyskał wyróżnienia w edycji konkursu roku 2022.

18 listopada – Na portalu internetowym onas.org.pl prowadzonym przez Fundację Ronina ukazał się wywiad z prezesem zarządu Stowarzyszenia, na temat naszej organizacji.

24 listopada – Członkowie Stowarzyszenia Wojciech Siwa oraz Patryk Lesiak będący – uczniami Technikum Kolejowego w Bydgoszczy zwyciężyli w dwóch częściach turnieju Kolejada 2022, który zorganizowała ich szkoła.

11 grudnia – Ponowne odwiedzenie terenu stacji kolejowej w Więcborku, w celu zapoznania się z zakresem prac utrzymaniowych. Dworzec jest przygotowany do uruchomienia połączeń kolejowych, o co od dłuższego czasu Stowarzyszenie zabiega u władz województwa.

